

## Multi Air

### P30

v.03-10.2019

#### Charakterystyka:

Super lekka szpachla poliestrowa, charakteryzuje się bardzo dobrą przyczepnością do podłoża stalowych, aluminiowych, ocynkowanych, do drewna i laminatów poliestrowych. Miękką i łatwą w obróbce, lżejsza o 45% od uniwersalnych szpachli wypełniających. Szczególnie zalecana do naprawy dużych powierzchni, np. dach, drzwi, pokrywa bagażnika, do karoserii samochodów osobowych i ciężarowych, autobusów i pojazdów szynowych.

#### Sposób użycia:

Naprawiane podłoże musi być czyste, suche, odtłuszczone i zmatowane. Masę szpachlową dokładnie wymieszać z utwardzaczem w ilości 2-3% wagowo, następnie nakładać na podłoże przez ok. 8 - 10 min. w 20°C - wyższa temperatura skraca czas życia produktu i przyśpiesza proces utwardzania.

**UWAGA:** Przedawkowanie utwardzacza może powodować przebarwienie lakieru nawierzchniowego. Nie zaleca się stosowania produktu w temperaturze poniżej 15°C.

#### Dane techniczne:

Zawartość LZO (w produkcie gotowym do użycia): <250 g/l

Dopuszczalne LZO: 250 g/l

Termin ważności: 12 miesięcy

Gęstość: 0,96 - 0,97 g/cm<sup>3</sup>

Kolor: beżowy



#### Czyszczenie



#### Dozowanie utwardzacza

|            |       |
|------------|-------|
| Szpachla   | 100 g |
| Utwardzacz | 2-3 g |



#### Czas wypełniania

8 - 10 min.



#### Schnięcie

16 - 30 min.



#### Szlifowanie ręczne – na sucho

P150 - P320



#### Szlifowanie maszynowe – na sucho

P150 - P320



#### Przechowywać w chłodnym miejscu